



ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Αριθμ. 43/ 5 / 2008

ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρου 75 παρ. 1 του Συντάγματος)

*Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών
«Κύρωση των Πράξεων του XXIII Παγκόσμιου Ταχυδρομικού
Συνεδρίου (Βουκουρέστι 2004)».*

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου προτείνεται η κύρωση των Τελικών Πράξεων του XXIII Παγκόσμιου Ταχυδρομικού Συνεδρίου, που έχουν υπογραφεί στο Βουκουρέστι στις 5 Οκτωβρίου 2004. Ειδικότερα:

- Α. Με το άρθρο πρώτο κυρώνονται και έχουν την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28, παρ. 1 του Συντάγματος, οι κατωτέρω Πράξεις:
 - α. Το Καταστατικό της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης, όπως έχει κατά καιρούς τροποποιηθεί.
 - β. Το Έβδομο Συμπληρωματικό Πρωτόκολλο του Καταστατικού της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης.
 - γ. Ο Γενικός Κανονισμός της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης.
 - δ. Η Παγκόσμια Ταχυδρομική Σύμβαση και το Τελικό Πρωτόκολλο αυτής.
 - ε. Η Συμφωνία Υπηρεσιών Ταχυδρομικών Πληρωμών.

Με τις διατάξεις των ανωτέρω Πράξεων προβλέπονται, μεταξύ άλλων και τα ακόλουθα:

Ι. Καταστατικό της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης.

Κωδικοποιείται το Καταστατικό της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης (Βιέννη 10 Ιουλίου 1964), όπως τροποποιήθηκε με τα πρόσθετα πρωτόκολλα, που ακολούθησαν (Τόκιο 1969, Λωζάνης 1974, Αμβούργου 1984, Ουάσιγκτον 1989, Σεούλ 1994, Πεκίνου 1999), καθώς και με το Έβδομο Συμπληρωματικό Πρωτόκολλο (Βουκουρέστι 2004).

II. Έβδομο Συμπληρωματικό Πρωτόκολλο του Καταστατικού της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης.

Τροποποιείται το Καταστατικό της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης, με την εισαγωγή ορισμένων νέων ρυθμίσεων. Ειδικότερα:

1. Ορίζεται ως αποστολή της Ένωσης, η ενίσχυση με τους οριζόμενους τρόπους της διαρκούς ανάπτυξης ποιότητας των αποτελεσματικών και προσιτών παγκόσμιων καθολικών ταχυδρομικών υπηρεσιών, προκειμένου να διευκολυνθεί η επικοινωνία μεταξύ των κατοίκων της γης.
2. Προσδιορίζεται η έννοια των όρων: «Ταχυδρομική Υπηρεσία», «ενιαίο ταχυδρομικό έδαφος», «χώρα μέλος», «ελευθερία της διέλευσης», «αντικείμενο επιστολικού ταχυδρομείου», «Διεθνείς Ταχυδρομικές Υπηρεσίες», για την εφαρμογή των πράξεων της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης.
3. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται οι διατάξεις των άρθρων 22, 30, 31 και 33 του Καταστατικού και προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα εξής: i) Εδραιώνεται η απόλυτη δεσμευτικότητα του Καταστατικού και των Γενικών Κανονισμών της Ένωσης για τις χώρες μέλη, με την αναφορά ότι, οι εν λόγω Πράξεις δεν υπόκεινται σε επιφυλάξεις.
ii) Διευκρινίζεται ότι, η έγκριση των προτάσεων τροποποίησης του Καταστατικού, γίνεται από την προβλεπόμενη σήμερα πλειοψηφία (2/3) των χωρών μελών της Ένωσης, οι οποίες όμως έχουν δικαίωμα ψήφου.

III. Γενικός Κανονισμός της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης

Εισάγονται νέες ρυθμίσεις στους Γενικούς Κανονισμούς της Ένωσης, που διασφαλίζουν την εφαρμογή του Καταστατικού και τη λειτουργία αυτής.

Ειδικότερα:

- 1α. Ρυθμίζονται θέματα: i) σύγκλησης των Συνεδρίων της Ένωσης, ii) λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.), του Συμβουλίου Ταχυδρομικής Εκμετάλλευσης και αρμοδιοτήτων των οργάνων αυτών, iii) συμμετοχής παρατηρητών στις γενικές συνελεύσεις και στις συνεδριάσεις της Επιτροπής του Δ.Σ., της Επιτροπής του Συμβουλίου Ταχυδρομικής Εκμετάλλευσης, iv) καθηκόντων του Γενικού Διευθυντού του Διεθνούς Γραφείου, v) διαδικασίας υποβολής προτάσεων στο Συμβούλιο Ταχυδρομικής Εκμετάλλευσης, όσον αφορά στην προετοιμασία των νέων Κανονισμών, vi) διαδικασίας εξέτασης των προτάσεων, που αφορούν στη Σύμβαση, στις Συμφωνίες και στα Τελικά Πρωτόκολλα.
β.i) Συνιστάται Συμβουλευτική Επιτροπή για την εκπροσώπηση των ενδιαφερόντων του ευρύτερου διεθνούς ταχυδρομικού τομέα και την παροχή πλαισίου αποτελεσματικού διαλόγου μεταξύ των ενδιαφερομένων μερών.
ii) Καθορίζεται η συγκρότηση της Συμβουλευτικής Επιτροπής και οι αρμοδιότητες αυτής και ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας της.
iii) Προβλέπεται ότι, τα λειτουργικά έξοδα της εν λόγω Επιτροπής κατανέμονται την Ένωση και στα μέλη της Επιτροπής από το Δ.Σ.

iv) Στα μέλη της Συμβουλευτικής Επιτροπής δεν καταβάλλεται αμοιβή ή οποιαδήποτε άλλη αποζημίωση.

v) Η Συμβουλευτική Επιτροπή ενημερώνει το Δ.Σ., το Συμβούλιο Ταχυδρομικής Εκμετάλλευσης, το Συνέδριο και τις Ταχυδρομικές Υπηρεσίες των χωρών μελών της Ένωσης, για τις δραστηριότητές της.

γ. Καθορίζονται τα ανώτατα όρια των: i) ετησίων δαπανών της Ένωσης, που σχετίζονται με τις δραστηριότητες των οργάνων αυτής (37.000.000 Ελβετικά Φράγκα, για τα έτη 2005 έως 2008), ii) δαπανών σύγκλησης του επόμενου Συνεδρίου (2.900.000 Ελβετικά Φράγκα).

δ. Επαναπροσδιορίζονται οι κατηγορίες συνεισφορών των χωρών – μελών, με την προσθήκη δύο (2) νέων κατηγοριών (των 45 και 30 μονάδων).

2. Διευκρινίζεται ότι, η έγκριση των προτάσεων τροποποίησης των Γενικών Κανονισμών, οι οποίες υποβάλλονται στο Συνέδριο γίνεται από την πλειοψηφία των χωρών μελών της Ένωσης, που έχουν δικαίωμα ψήφου.

IV. Παγκόσμια Ταχυδρομική Σύμβαση

Επαναδιατυπώνονται οι διατάξεις της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Σύμβασης και εισάγονται νέες ρυθμίσεις σε θέματα σχετικά με: i) τους κοινούς κανόνες, που εφαρμόζονται σε όλη τη διεθνή ταχυδρομική υπηρεσία, ii) τους κανόνες, που εφαρμόζονται στο επιστολικό ταχυδρομείο και στα ταχυδρομικά δέματα, iii) τον επανακαθορισμό των τελών κ.λπ. Ειδικότερα, προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1. Καθορίζεται η έννοια των όρων, που αναφέρονται στη Σύμβαση.

(άρθρο 1)

2. Επιβάλλεται η υποχρέωση στις χώρες μέλη να: i) γνωστοποιούν στο Διεθνές Γραφείο τα στοιχεία του υπεύθυνου κυβερνητικού οργάνου, που είναι αρμόδιο για την εποπτεία των ταχυδρομικών υποθέσεων, καθώς και τον φορέα ή τους φορείς, που έχουν οριστεί επίσημα για την παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών και για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που προκύπτουν από τις πράξεις της Ένωσης στην επικράτειά τους.

ii) Διασφαλίζουν την παροχή της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας σε βιώσιμη βάση.
(άρθρα 2 και 3)

3. Τροποποιούνται – συμπληρώνονται υφιστάμενες διατάξεις της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Σύμβασης, που ρυθμίζουν θέματα σχετικά με την: i) ελευθερία διέλευσης, ii) κυριότητα των ταχυδρομικών αντικειμένων, iii) αναδιαβίβαση και επιστροφή ανεπίδοτων αντικειμένων κ.λπ. (άρθρα 4 και 5)

4.α.i) Η ταχυδρομική Υπηρεσία καταγωγής καθορίζει τα ταχυδρομικά τέλη και για τη μεταφορά των ταχυδρομικών δεμάτων.

ii) Παρέχεται η δυνατότητα στις ταχυδρομικές Υπηρεσίες να επιτρέπουν μειωμένα τέλη όσον αφορά και στα ταχυδρομικά δέματα που κατατίθενται στη χώρα τους.

β. Παρέχεται η δυνατότητα για τον καθορισμό, με τους Κανονισμούς, των περιπτώσεων της ταχυδρομικής ατέλειας, υπό την έννοια της απαλλαγής από την προπληρωμή ταχυδρομικού τέλους, καθώς και εκείνων της απαλλαγής από πληρωμή διαβατικών τελών, καταληκτικών τελών και τελών εσωτερικής διαχείρισης των αντικειμένων του επιστολικού ταχυδρομείου και των ταχυδρομικών δεμάτων, που σχετίζονται με την ταχυδρομική υπηρεσία και αποστέλλονται από τις Ταχυδρομικές Υπηρεσίες και τις Περιορισμένες Ενώσεις.

γ. Επανακαθορίζεται ο όρος «γραμματόσημο» και ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τον τρόπο έκδοσής του, τα στοιχεία και τα χαρακτηριστικά αυτού κ.λπ. (άρθρο 6 - 8)

5. Επιβάλλεται η υποχρέωση στις χώρες μέλη για την υιοθέτηση και εφαρμογή μιας προληπτικής περιβαλλοντικής στρατηγικής σε όλα τα επίπεδα των ταχυδρομικών λειτουργιών, καθώς και για την προώθηση της περιβαλλοντικής συνείδησης στις ταχυδρομικές υπηρεσίες. (άρθρο 10)

6. Προσδιορίζονται οι περιπτώσεις παραβιάσεων, που αφορούν στα ταχυδρομικά αντικείμενα και στα μέσα της προπληρωμής ταχυδρομικού τέλους. Οι χώρες μέλη υποχρεούνται να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα για την πρόληψη, ποινική δίωξη και τιμωρία οποιουδήποτε ενόχου. (άρθρο 11)

7. Επανακαθορίζονται οι υπηρεσίες συστημένων, τις οποίες οι χώρες μέλη υποχρεούνται να παρέχουν ως συμπληρωματικές υπηρεσίες. (άρθρο 13)

8. Παρέχεται η δυνατότητα στις Ταχυδρομικές Υπηρεσίες να συμμετέχουν, ύστερα από συμφωνία μεταξύ τους και στις κατώτερω υπηρεσίες, που περιγράφονται στους Κανονισμούς: αα) EMS, (ταχυδρομική υπηρεσία κατεπειγόντων για έγγραφα και εμπορεύματα), ββ) ολοκληρωμένη υπηρεσία εφοδιαστικής (logistics) (υπηρεσία ανταπόκρισης στις εφοδιαστικές απαιτήσεις των πελατών), γγ) Ηλεκτρονική Ταχυδρομική Σφραγίδα (απόδειξη ενός ηλεκτρονικού γεγονότος). (άρθρο 14)

9.ι) Επαναπροσδιορίζονται οι περιπτώσεις (απαγορεύσεις), κατά τις οποίες αντικείμενα, που δεν πληρούν τους όρους της Σύμβασης και τους Κανονισμούς, δεν γίνονται αποδεκτά.

ii) Οι εν λόγω απαγορεύσεις μπορεί να επεκτείνονται από τις Ταχυδρομικές Υπηρεσίες. (άρθρο 15)

10. Οι ανωτέρω Υπηρεσίες υποχρεούνται να καθιερώσουν και να δημοσιεύσουν πρότυπα και στόχους επίδοσης και για τα ταχυδρομικά δέματα. (άρθρο 20)

11. Επανακαθορίζονται οι περιπτώσεις ευθύνης των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών και καταβολής αποζημιώσεων από τις Υπηρεσίες αυτές. Μεταξύ άλλων προβλέπονται και τα ακόλουθα:

α.ι) Τα ποσά της καταβαλλόμενης αποζημίωσης δεν θα ξεπερνούν τα ποσά που αναφέρονται στους Κανονισμούς Επιστολικού Ταχυδρομείου και στους κανονισμούς Ταχυδρομικών Δεμάτων, **ii)** οι αποθετικές ζημιές ή η απώλεια κερδών, στην περίπτωση ευθύνης των εν λόγω Υπηρεσιών, δεν λαμβάνονται υπόψη στην καταβαλλόμενη αποζημίωση, **iii)** όλες οι διατάξεις σχετικά με την ευθύνη των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών είναι περιοριστικές, δεσμευτικές και πλήρεις, **iv)** η ευθύνη των ταχυδρομικών υπηρεσιών περιορίζεται, σε κάθε περίπτωση, στα όρια που προβλέπονται στη Σύμβαση και τους Κανονισμούς.

β. Παρέχεται η δυνατότητα στις Ταχυδρομικές Υπηρεσίες να καταβάλουν στον αποστολέα, σε περίπτωση απώλειας συνήθους δέματος, και εφόσον τους ζητηθεί απ' αυτόν, μικρότερη αποζημίωση, από εκείνη που προβλέπεται στους Κανονισμούς Ταχυδρομικών Δεμάτων, και να τους επιστραφεί από τις άλλες εμπλεκόμενες Ταχυδρομικές Υπηρεσίες αποζημίωση σ' αυτή τη βάση.

γ. Δεν υφίσταται ευθύνη των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών, σε περίπτωση που υπάρχει η υπόνοια ότι, ο αποστολέας ενήργησε με δόλια πρόθεση προς το σκοπό είσπραξης της αποζημίωσης. **(άρθρο 21-22)**

12. Όσον αφορά στην ευθύνη του αποστολέα, προβλέπεται ότι, αυτός είναι υπεύθυνος για τραυματισμούς που προκαλούνται σε ταχυδρομικούς υπαλλήλους και για κάθε ζημία σε ταχυδρομικό εξοπλισμό, που είναι αποτέλεσμα της αποστολής αντικειμένων μη αποδεκτών για μεταφορά ή μη τήρησης των όρων αποδοχής. **(άρθρο 23)**

13. Κάθε χώρα που διατηρεί το δικαίωμα να μην καταβάλει αποζημίωση για την ευθύνη δεν έχει δικαίωμα να εισπράττει αποζημίωση από άλλες χώρες μέλη που δέχονται την ευθύνη. **(άρθρο 26)**

14. Συμπληρώνονται οι διατάξεις της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Σύμβασης, που αναφέρονται στην πληρωμή καταληκτικών τελών. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων προβλέπονται και τα εξής:

α.ι) Η πληρωμή καταληκτικών τελών βασίζεται στην ποιότητα της υπηρεσίας επίδοσης στη χώρα προορισμού.

ii) Παρέχεται στο Συμβούλιο της Ταχυδρομικής Εκμετάλλευσης η δυνατότητα για την: **αα)** ανταμοιβή των υπηρεσιών που επιτυγχάνουν τους στόχους ποιότητάς τους, **ββ)** τον καθορισμό των ποινών σε περίπτωση ανεπαρκούς ποιότητας.

β. Επανακαθορίζονται - αυξάνονται τα καταληκτικά τέλη, που εφαρμόζονται κατά τις ανταλλαγές μεταξύ των χωρών: **i)** του συστήματος στόχου, **ii)** του μεταβατικού συστήματος.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα σε μια Υπηρεσία του μεταβατικού συστήματος, που λαμβάνει ετησίως μια συγκεκριμένη ροή αλληλογραφίας προερχόμενη από μια άλλη χώρα στο μεταβατικό σύστημα, να εφαρμόσει στην επιπλέον αλληλογραφία την προβλεπόμενη συμπληρωματική αποζημίωση.

δ. Παρέχεται, επίσης, στις Υπηρεσίες του μεταβατικού συστήματος η δυνατότητα να απαιτήσουν για την ομαδική παραλαμβανόμενη αλληλογραφία την οριζόμενη αποζημίωση. **(άρθρα 28- 30)**

15. Προβλέπεται η χρηματοδότηση του Ταμείου Ποιότητας Υπηρεσίας από την οριζόμενη αύξηση συγκεκριμένων καταληκτικών τελών, για τη βελτίωση της ποιότητας υπηρεσίας στις λιγότερο αναπτυγμένες χώρες. (άρθρο 31)

16. Σε πληρωμή διαβατικών τελών υπόκειται και τα διαβατικά απερίκαλυπτα αντικείμενα που ανταλλάσσονται μεταξύ δύο (2) Υπηρεσιών ή μεταξύ δύο (2) γραφείων της ίδιας χώρας με υπηρεσιακά μέσα μιας ή περισσότερων άλλων Υπηρεσιών (Υπηρεσίες τρίτου μέρους). (άρθρο 32)

17. Επανακαθορίζεται ο τρόπος υπολογισμού των τελών αεροπορικής μεταφοράς και ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τα χερσαία και θαλάσσια τέλη ταχυδρομικών δεμάτων.

Μεταξύ άλλων προβλέπονται και τα εξής:

α. Διευκρινίζεται ότι, τα τέλη αεροπορικής μεταφοράς, για ολόκληρη τη διαδρομή, θα βαρύνουν την Υπηρεσία της χώρας καταγωγής των αποστολών και στην περίπτωση που οι κλειστές αυτές αποστολές είναι διαβατικές, μέσω μίας ή περισσότερων ενδιάμεσων Υπηρεσιών.

β. Παρέχεται η δυνατότητα στις Ταχυδρομικές Υπηρεσίες να απαιτούν πρόσθετα τέλη ανά δέμα και χιλιόγραμμο, σύμφωνα με τις διατάξεις που περιλαμβάνονται στους Κανονισμούς, όσον αφορά στα χερσαία τέλη εσωτερικής διαχείρισης. (άρθρα 33 και 34)

18. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με: i) τους όρους αποδοχής των προτάσεων που αφορούν στη Σύμβαση και στους Κανονισμούς, ii) την διατύπωση και εφαρμογή των επιφυλάξεων επί των διατάξεων της κυρούμενης Σύμβασης από τις χώρες μέλη. (άρθρο 37)

V. Τελικό Πρωτόκολλο της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Σύμβασης

Στο ανωτέρω Πρωτόκολλο περιλαμβάνονται οι επιφυλάξεις, που διατύπωσαν ορισμένα κράτη μέλη της Ένωσης, σε επιμέρους διατάξεις της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Σύμβασης, οι οποίες δεν ισχύουν στις χώρες αυτές ή εφαρμόζονται διαφορετικά και αναφέρονται στην κυριότητα ταχυδρομικών αντικειμένων, τα τέλη ταχυδρομικών υπηρεσιών, τις απαγορεύσεις σχετικά με το επιστολικό ταχυδρομείο και τα ταχυδρομικά δέματα, τα τέλη εκτελωνισμού και τα πρόσθετα τέλη εσωτερικής διαχείρισης, τις αναζητήσεις, τις ειδικές τιμολογήσεις κ.λπ.

VI. Συμφωνία Υπηρεσιών Ταχυδρομικών Πληρωμών

Επαναδιατυπώνονται οι διατάξεις της ανωτέρω Συμφωνίας και επέρχονται τροποποιήσεις – συμπληρώσεις στις επιμέρους ρυθμίσεις αυτής. Μεταξύ άλλων προβλέπονται τα ακόλουθα:

1.α. Η εν λόγω Συμφωνία διέπει όλες τις ταχυδρομικές υπηρεσίες μεταφοράς χρηματικών ποσών και ειδικότερα: **i)** τις ταχυδρομικές επιταγές, συμπεριλαμβανομένων και των ταχυδρομικών επιταγών αντικαταβολής (COD) και **ii)** τις μεταφορές χρηματικών ποσών μεταξύ λογαριασμών.

β. Παρέχεται η δυνατότητα στις Ταχυδρομικές Υπηρεσίες να συνεργαστούν με μη Ταχυδρομικούς Οργανισμούς, στην περίπτωση που μια ταχυδρομική υπηρεσία δεν παρέχει τις προβλεπόμενες από την κυρούμενη Συμφωνία, οικονομικές υπηρεσίες ή αν η ποιότητα της υπηρεσίας δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των πελατών.

γ. Αναλαμβάνεται η υποχρέωση από τις χώρες μέλη να γνωστοποιούν στο Διεθνές Γραφείο, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, τα στοιχεία του αρμόδιου για την εποπτεία των ταχυδρομικών οικονομικών υπηρεσιών οργάνου και του χειριστή ή των φορέων εκμετάλλευσης, που έχουν οριστεί επίσημα για να παρέχουν τις ταχυδρομικές οικονομικές υπηρεσίες. **(άρθρο 1)**

2.α. Καθορίζεται ο τρόπος λειτουργίας των διαφόρων τύπων ταχυδρομικής επιταγής (συνήθης επιταγή, επιταγή κατάθεσης σε λογαριασμό και επιταγή αντικαταβολής) και των ταχυδρομικών εντολών μεταφοράς χρηματικών ποσών και ορίζεται η σχετική διαδικασία.

β. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τα ταχυδρομικά τέλη, με τα οποία επιβαρύνονται οι ταχυδρομικές επιταγές και οι εντολές μεταφοράς χρηματικών ποσών, που ανταλλάσσονται μεταξύ των χωρών μελών της Συμφωνίας και χωρών μη μελών. **(άρθρα 2, 4 και 10-12)**

3. Καθορίζονται οι υποχρεώσεις της εκδίδουσας ταχυδρομικής υπηρεσίας και της ταχυδρομικής υπηρεσίας πληρωμής, προκειμένου να παρέχονται ικανοποιητικές υπηρεσίες στους πελάτες. **(άρθρα 5, 9, 13 και 17)**

4.α. Επανακαθορίζεται ο τρόπος ανταλλαγής των ταχυδρομικών επιταγών και διαβίβασης των εντολών μεταφοράς χρηματικών ποσών.

β. Ρυθμίζονται εκ νέου τα θέματα που αναφέρονται στην καταβολή αποζημίωσης στην Ταχυδρομική Υπηρεσία πληρωμής. **(άρθρα 6, 8, 14 και 16)**

5. Ορίζεται η διαδικασία κατάθεσης αιτήσεων αναζήτησης και παρέχεται στις Ταχυδρομικές Υπηρεσίες το δικαίωμα είσπραξης ενός τέλους αναζήτησης για τις ταχυδρομικές επιταγές ή τις εντολές μεταφοράς χρηματικών ποσών.

(άρθρο 19)

6. Τέλος, προβλέπεται ότι: **α.** Για τη μεταβίβαση των εντολών πληρωμών μέσω ηλεκτρονικών μέσων, οι Ταχυδρομικές Υπηρεσίες χρησιμοποιούν το δίκτυο της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης (Π.Τ.Ε.) ή οποιοδήποτε άλλο αξιόπιστο δίκτυο.

β. Οι ηλεκτρονικές χρηματοοικονομικές υπηρεσίες της Π.Τ.Ε. ρυθμίζονται μεταξύ των Ταχυδρομικών Υπηρεσιών βάση διμερών συμφωνιών. **(άρθρο 21)**

Β. Με το άρθρο δεύτερο καταργείται ο ν.3048/2002 (ΦΕΚ Α' 206), με τον οποίο κυρώθηκαν οι Πράξεις του XXII Παγκόσμιου Ταχυδρομικού Συνεδρίου (Πεκίνο 1999).

Γ. Με το άρθρο τρίτο ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος του υπό ψήφιση νόμου και των κυρούμενων Πράξεων, για τις οποίες η ισχύς ανατρέχει στην 1^η Ιανουαρίου 2006, ημερομηνία θέσης σε ισχύ διεθνώς των Πράξεων αυτών.

Από τις διατάξεις των κυρούμενων Πράξεων προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

Α. Επί του κρατικού προϋπολογισμού,

1. Νομιμοποίηση δαπάνης ύψους **233.453 ΕΥΡΩ**, που έχει ήδη προκαταβληθεί και αφορά στη συμμετοχή της χώρας μας στις δαπάνες λειτουργίας της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης κατά τα έτη 2005, 2006 και 2007. (άρθρο 128 του Γενικού Κανονισμού της Π.Τ.Ε.)

2. Δαπάνη ύψους **74.353 ΕΥΡΩ** περίπου, για το έτος 2008 από την ανωτέρω αιτία. (άρθρο 128 του Γενικού Κανονισμού της Π.Τ.Ε.)

3. Επίσπευση δαπάνης από την μεταβολή της συχνότητας σύγκλισης του Συνεδρίου της Παγκόσμιας Ταχυδρομικής Ένωσης (ανά τετραετία αντί πενταετίας που ισχύει σήμερα). (άρθρο 101 του Γενικού Κανονισμού της Π.Τ.Ε.)

Β. Επί του κρατικού προϋπολογισμού ή / και επί του προϋπολογισμού της ΕΛ.ΤΑ Α.Ε.

Ενδεχόμενη δαπάνη από υιοθέτηση και εφαρμογή μιας προληπτικής περιβαλλοντικής στρατηγικής σε όλα τα επίπεδα των ταχυδρομικών λειτουργιών, καθώς και από την προώθηση της περιβαλλοντικής συνείδησης στις ταχυδρομικές υπηρεσίες. (άρθρο 10 της Π.Τ.Σ.)

Γ. Επί του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του Ταμείου Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτιρίων (ΤΑ.Χ.ΔΙ.Κ.) και λοιπών φορέων του άρθρου 4 του ν.663/1977.

Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τυχόν επιβολή χρηματικών ποινών και ποινών φυλάκισης για παραβάσεις σχετικά με τα: i) ταχυδρομικά αντικείμενα και ii) μέσα της προπληρωμής ταχυδρομικού τέλους. (άρθρο 11, παρ.1.1 και 2.1 της Π.Τ.Σ.)

Δ. Επί του προϋπολογισμού της ΕΛ.ΤΑ Α.Ε. (ν.π.ι.δ. μη επιχορηγούμενο από τον κρατικό προϋπολογισμό)

1. Ετήσια δαπάνη από την: α. αύξηση των καταληκτικών τελών. (άρθρο 30 ΠΤΣ) και για την χρηματοδότηση του Ταμείου Ποιότητας Υπηρεσίας (QSF). (άρθρο 31 παρ. 1 της Π.Τ.Σ.)
β. Καταβολή τελών αεροπορικής μεταφοράς για ολόκληρη τη διαδρομή σε περίπτωση κλειστών διαβατικών αποστολών μέσω μιας ή περισσότερων ενδιάμεσων Υπηρεσιών άλλων χωρών. (άρθρο 33 παρ. 3.1 της Π.Τ.Σ.).
2. Ενδεχόμενη δαπάνη από τυχόν: α. Επιβάρυνση της Εταιρείας από την υποχρεωτική παροχή πρόσθετων συμπληρωματικών υπηρεσιών. (άρθρο 13 παρ. 1.2 και 1.3 της Π.Τ.Σ.)
β. Καθιέρωση και δημοσίευση πρότυπων και στόχων επίδοσης και για τα ταχυδρομικά δέματα. (άρθρο 20, παρ.1 της Π.Τ.Σ.)
γ. Επιβολή ποινών, από το Συμβούλιο της Ταχυδρομικής Εκμετάλλευσης, σε περίπτωση ανεπαρκούς ποιότητας της υπηρεσίας επίδοσης. (άρθρο 28, παρ.6 της Π.Τ.Σ.)
δ. Καταβολή συμπληρωματικής αποζημίωσης για την επιπλέον των 50 τόνων ετησίως αλληλογραφία, που αποστέλλεται σε άλλες χώρες του μεταβατικού συστήματος. (άρθρο 30, παρ.2.2 της Π.Τ.Σ.)
ε. Καταβολή αποζημίωσης σε άλλες χώρες του μεταβατικού συστήματος για την ομαδική αποστελλόμενη αλληλογραφία. (άρθρο 30, παρ.3.2 της Π.Τ.Σ.)
3. Αποτροπή δαπάνης από τον: α. περιορισμό της καταβαλλόμενης σε περίπτωση ευθύνης της ταχυδρομικής υπηρεσίας αποζημίωσης, σε ποσά όχι μεγαλύτερα εκείνων που αναφέρονται στους Κανονισμούς Επιστολικού Ταχυδρομείου και στους Κανονισμούς Ταχυδρομικών Δεμάτων.
β. Μη συνυπολογισμό των αποθεματικών ζημιών και της απώλειας κερδών, κατά την εκτίμηση του ύψους της αποζημίωσης. (άρθρο 21, παρ.1.5 και 1.6, της Π.Τ.Σ.)
4. Ενδεχόμενη αποτροπή δαπάνης από την μη καταβολή αποζημίωσης, λόγω απαλλαγής της ταχυδρομικής υπηρεσίας από κάθε ευθύνη, σε περίπτωση που υπάρχει υποψία ότι ο αποστολέας ενήργησε με δόλια πρόθεση για την είσπραξη αποζημίωσης. (άρθρο 22, παρ.2.9 της Π.Τ.Σ.)
5. Αύξηση εσόδων από την : α. Συμμετοχή των ΕΛ.ΤΑ στις ακόλουθες υπηρεσίες: αα) EMS, ββ) ολοκληρωμένη υπηρεσία εφοδιαστικής (logistics), γγ) Ηλεκτρονική Ταχυδρομική Σφραγίδα . (άρθρο 14 της Π.Τ.Σ.)
β. Υπαγωγή σε διαβατικά τέλη και των διαβατικά απερικάλυπτων αντικειμένων. (άρθρο 32.1 της Π.Τ.Σ.)
γ. Τον επανακαθορισμό (αύξηση) των καταληκτικών τελών. (άρθρο 30, της Π.Τ.Σ.)

6. Ενδεχόμενη αύξηση εσόδων από τυχόν: α. Ανταμοιβή, από το Συμβούλιο της Ταχυδρομικής Εκμετάλλευσης, σε περίπτωση επίτευξης των στόχων ποιότητας της υπηρεσίας επίδοσης. (άρθρο 28, παρ.6 της Π.Τ.Σ.)

β. Επιβολή συμπληρωματικής αποζημίωσης για την επιπλέον των 50 τόννων ετησίως αλληλογραφία, που εισρέει από άλλες χώρες του μεταβατικού συστήματος. (άρθρο 30, παρ.2.2 της Π.Τ.Σ.)

γ. Είσπραξη επιπλέον αποζημίωσης για την ομαδική παραλαμβανόμενη αλληλογραφία. (άρθρο 30, παρ.3.2 της Π.Τ.Σ.)

δ. Επιβολή πρόσθετων τελών (ανά δέμα και χιλιόγραμμο), στα ταχυδρομικά δέματα που ανταλλάσσονται μεταξύ ΕΛ.ΤΑ και άλλων ταχυδρομικών υπηρεσιών και υπόκεινται σε χερσαία τέλη εσωτερικής διαχείρισης. (άρθρο 34, παρ.1.1 της Π.Τ.Σ.)

ε. Επιβολή τέλους αναζήτησης για τις ταχυδρομικές επιταγές ή τις εντολές μεταφοράς χρηματικών ποσών. (άρθρο 19, παρ.2 της Συμφωνίας Υπηρεσιών ταχυδρομικών πληρωμών.)

7. Ενδεχόμενη απώλεια εσόδων από τυχόν: α. Επιβολή μειωμένων τελών στα ταχυδρομικά δέματα, που κατατίθενται στη χώρα μας. (άρθρο 6, παρ.5 της Π.Τ.Σ.)

β. Απαλλαγή από την πληρωμή διαβατικών τελών, καταληκτικών τελών και τελών εσωτερικής διαχείρισης των αντικειμένων του επιστολικού ταχυδρομείου και των ταχυδρομικών δεμάτων, που σχετίζονται με την ταχυδρομική υπηρεσία και αποστέλλονται από τις Ταχυδρομικές Υπηρεσίες και τις Περιορισμένες Ενώσεις. (άρθρο 7, παρ.1.1 της Π.Τ.Σ.)

γ. Επέκταση των απαγορεύσεων διακίνησης ταχυδρομικών αντικειμένων που δεν γίνονται αποδεκτά. (άρθρο 15, παρ.1.3 της Π.Τ.Σ.)



Αθήνα 20 Φεβρουαρίου 2008
Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Λέτσιος